

Aan Veiligheidsberaad	Portefeuillehouder A.S. Scholten	Agendapunt 6
Van DB VB	Adviseur Sander Bos	Datum vergadering 2-6-2017

Onderwerp: Nationale Reddingsvloot

Voorstel

Het Veiligheidsberaad wordt gevraagd:

- > In te stemmen met het voorstel voor de vorming van een regionale – en nationaal opschaalbare – reddingsvloot, bestaande uit vier vaartuigen per regio voor de 22 regio's met een overstromingsrisicoprofiel, inclusief prestatie-eisen en opkomsttijden.
- > Te bespreken op welke wijze landelijke regie en coördinatie kan worden georganiseerd bij inzet van de nationale reddingsvloot.

Aanleiding

De samenwerking met Reddingsbrigade Nederland, en dan met name de financiering van de crisistaak van de Reddingsbrigade is verschillende malen onderwerp van gesprek geweest in het DB en het Veiligheidsberaad. Naar aanleiding van de voorgeschiedenis, politieke ontwikkelingen en ingediende moties, heeft op 26 mei 2016 een gesprek plaatsgevonden tussen het DB Veiligheidsberaad en de minister van Veiligheid en Justitie. Daar is voorgesteld om onderzoek te doen naar de meerwaarde van die crisistaak. In het Veiligheidsberaad van 27 mei 2016 is besloten om een onderzoek uit te voeren naar de behoefte van de veiligheidsregio's op het terrein van de waterhulpverlening en de rol daarin van de Reddingsbrigade, evenals naar de financiering van de crisistaak van de Reddingsbrigade. Het DB Veiligheidsberaad heeft op 9 juni 2016 daartoe een bestuurlijke opdracht verstrekt aan de Raad van Directeuren Veiligheidsregio. Resultaat van dat onderzoek is een voorstel dat de afgelopen maanden is voorgelegd aan alle veiligheidsregio's (in RDVR verband) en is besproken met de minister van VenJ.

Toelichting

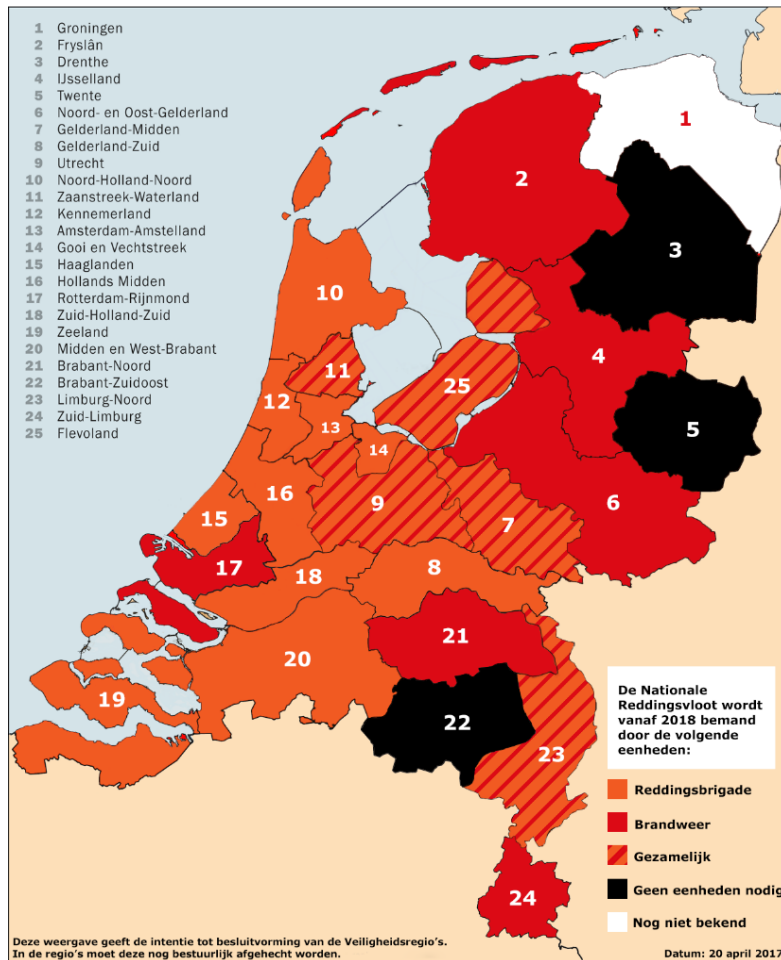
Voorstel nationale reddingsvloot

In het DB Veiligheidsberaad 15 februari 2017 is een voorstel gepresenteerd door projectleider Tijs van Lieshout voor de vorming van een nieuwe, nationale reddingsvloot, bestaande uit vier reddingsvaartuigen per regio voor de 22 regio's met een overstromingsrisicoprofiel¹. Dit leidt tot een nationaal opschaalbare reddingsvloot van 88 varende eenheden, inclusief prestatie-eisen en opkomsttijden.

Het voorstel tot vorming van een nationale reddingsvloot van 88 eenheden door de betreffende veiligheidsregio's, kan op breed draagvlak rekenen van de RDVR, het DB Veiligheidsberaad en de Reddingsbrigade Nederland. Het voorstel voorziet in de wettelijke verantwoordelijkheid van veiligheidsregio's voor het organiseren van de rampenbestrijding en crisisbeheersing in de regio, waaronder de waterhulpverlening bij hoogwater en overstromingen.

¹ De regio's met een overstromingsrisicoprofiel zijn alle regio's met uitzondering van de veiligheidsregio's Drenthe, Twente en Brabant-Zuidoost.

Via een schriftelijke inventarisatie is de veiligheidsregio's gevraagd hoe zij de vloot zullen samenstellen². Een aantal veiligheidsregio's hebben hier een bestuurlijk standpunt over ingenomen. De uitkomsten van deze inventarisatie zijn weergegeven in onderstaande afbeelding.



Bovenregionale coördinatie en regie

Het voorstel van de RDVR-werkgroep bevatte tevens een voorstel voor een op te richten Expertisecentrum Grootschalig Optreden en Waterveiligheid. In het voorstel zou dit centrum onder meer een rol hebben in het coördineren en ondersteunen van bovenregionale inzetten.

De portefeuillehouder Crisisbeheersing van het Veiligheidsberaad en de projectleider hebben dit voorstel, inclusief financieringsvraag, op 23 maart 2017 besproken met de minister van VenJ. Uitkomst van dit gesprek is dat de minister zich niet verantwoordelijk voelt en daarom ook niet bereid is om vanuit zijn begroting financieel bij te dragen aan dit voorstel. De minister vindt financiering van de nationale reddingsvloot belangrijk, maar hij vindt het een wettelijke taak van de veiligheidsregio's.

² De regionale reddingsvloot kan bestaan uit eigen brandweervaartuigen en bemanning, uit vaartuigen en bemanning van Reddingsbrigade Nederland of een hybride vorm.

Naast het ontbreken van financiering voor dit centrum, bestaat ook bij de 22 betrokken directeuren Veiligheidsregio, in RDVR-verband, hiervoor geen draagvlak. Het DB Veiligheidsberaad is van mening dat een dergelijk Expertisecentrum niet tot de gedeelde probleemstelling hoort, en derhalve geen onderdeel is van het door de regio's op te lossen vraagstuk.

Voor bovenregionale of landelijke inzetten van de nationale reddingsvloot kan onderzocht worden of de noodzakelijke coördinatie en regie ook door het Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum (LOCC) kan worden ingevuld. Het LOCC heeft als doel om bij (dreigende) rampen en crises te komen tot een efficiënte en samenhangende inzet van mensen, middelen en expertise van de verschillende hulpverleningsdiensten. Het Veiligheidsberaad wordt verzocht zich uit te spreken over deze landelijke rol, zodat dit verder kan worden onderzocht.

Consequenties

Bij instemming met dit voorstel verbinden veiligheidsregio's zich aan de oprichting en instandhouding van een regionale – en nationaal opschaalbare – reddingsvloot, inclusief prestatie-eisen en opkomsttijden. Voor de regio's die niet reeds beschikken over eigen vaartuigen heeft dit financiële implicaties omdat moet worden geïnvesteerd in aanvullende vaartuigen of bilaterale afspraken met de Reddingsbrigade Nederland. Daarnaast heeft dit voorstel consequenties voor de crisistaak van de Reddingsbrigade Nederland. De financiering van deze taak loopt ten einde. Reddingsbrigade Nederland zal een passende bestemming moeten vinden voor het materieel dat niet meer voor de veiligheidsregio's ingezet gaat worden. Hetzelfde geldt voor de omvang en geoefendheid van de specifiek voor deze taak opgeleide vrijwilligers. Om reden van duidelijkheid richting deze medewerkers, is een spoedige besluitvorming wenselijk.

Advies en besluitvorming

Historie

Gremium	Datum	Inhoud besluit
DB Veiligheidsberaad	12-05-2016	Advies
Veiligheidsberaad	27-05-2016	Akkoord
DB Veiligheidsberaad – Minister VenJ	30-05-2016	Akkoord met opdracht aan RDVR en financiering 2017
DB Veiligheidsberaad	21-09-2016	Akkoord
DB Veiligheidsberaad	15-02-2017	Akkoord
Portefeuillehouder Crisisbeheersing – Minister VenJ	23-03-2017	Bespreken voorstel nationale reddingsvloot
DB Veiligheidsberaad	10-05-2017	Akkoord



Vervolg

Gremium	Datum	Inhoud besluit
Veiligheidsberaad	02-06-2017	

Communicatie

Het besluit wordt door de secretaris kenbaar gemaakt aan de betrokkenen.