

## Factsheet Incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaalgebied 2020



| Situatie   | Betrokken regio(s)   | Coördinerende regio  | (Coördinerende) meldkamer |
|--|--|----------------------|---------------------------|
| Incident op grens met de Noordzee                          | Kennemerland   | n.v.t.               | Noord-Holland             |
| Incident havens IJmond                                     | Kennemerland   | n.v.t.               | Noord-Holland             |
| Incident ten westen van Pont Buitenhuizen en op regiogrens | Kennemerland<br>Zaanstreek-Waterland                         | Kennemerland         | Noord-Holland             |
| Incident havens Zaanstad                                   | Zaanstreek-Waterland   | n.v.t.               | Noord-Holland             |
| Incident ten oosten van Pont Buitenhuizen en op regiogrens | Zaanstreek-Waterland<br>Amsterdam-Amstelland                 | Amsterdam-Amstelland | Amsterdam                 |
| Incident havens Amsterdam                                  | Amsterdam-Amstelland   | n.v.t.               | Amsterdam                 |
| Incident op grens IJsselmeer                               | Amsterdam-Amstelland   | n.v.t.               | Amsterdam                 |
| Incident op grens Amsterdam-Rijnkanaal                     | Amsterdam-Amstelland   | n.v.t.               | Amsterdam                 |
| Overige incidenten/situaties gehele gebied                 | Amsterdam-Amstelland<br>Zaanstreek-Waterland<br>Kennemerland | Amsterdam-Amstelland | Amsterdam                 |

### Hoofdprocessen crisisbeheersing:

| Proces             | Verantwoordelijke  |
|--------------------|--|
| Brandweezorg       | Brandweer van de drie veiligheidsregio's                       |
| Geneeskundige zorg | GHOR van de drie veiligheidsregio's                            |
| Politiezorg        | Politie Noord-Holland, Politie Amsterdam en Landelijke Eenheid |
| Bevolkingszorg     | Alle gemeenten van de drie veiligheidsregio's                  |

### Extra processen crisisbeheersing bij incidenten op de wateren in het Noordzeekanaalgebied:

| Proces  | Verantwoordelijke                          |
|---|--|
| Search & Rescue   | Brandweer                                  |
| Nautisch verkeersmanagement                             |  |
| - Van Noordzee tot en met het IJ                        | Port of Amsterdam/Centraal Nautisch Beheer |
| - Blokgebied Schellingwoude tot en met de Oranjesluizen | Rijkswaterstaat                            |
| Waterkwaliteit  | Rijkswaterstaat                            |
| Waterkwantiteit <sup>1</sup>                            | Rijkswaterstaat                            |

<sup>1</sup> Niet uitgewerkt in IBP NZKG, maar in interregionale planvormen m.b.t. hoog water en overstromingen

# Factsheet Incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaalgebied 2020

## Samenwerkingsafspraken basisprocessen crisisbeheersing:

### Melding & alarmering

- De betrokken verkeerspost alarmeert de eigen eenheden en crisisorganisatie, en informeert de betrokken meldkamer;
- De betrokken meldkamer alarmeert de eigen eenheden en crisisorganisatie, en informeert de betrokken verkeerspost;

#### *Bij regiogrensoverschrijdende incidenten:*

- Wordt met een coördinerende meldkamer gewerkt;
- Is de coördinerende meldkamer of de MK NH of MK A-A, afhankelijk van de incidentlocatie resp. ten westen of ten oosten van Pont Buitenhuizen is.

### Leiding & coördinatie

- In het CoPI komen twee water-OvD's: OvD Haven van Port of Amsterdam (namens CNB) en OvD Water van Rijkswaterstaat;
- De regio(s) behoudt de eigen bevoegdheden en coördinatie;

#### *Bij regiogrensoverschrijdende incidenten:*

- Wordt met een coördinerende regio gewerkt die verantwoordelijk is voor coördinatie en afstemming tussen de regio's;
- Sluiten Port of Amsterdam (namens CNB) en Rijkswaterstaat aan bij het coördinerende team (VRK of VRAA).

### Informatiemanagement

- De betrokken regio(s) en Rijkswaterstaat starten een eigen LCMS-activiteit betreffende het incident;
- De informatiemanagers vermelden z.s.m. hun contactgegevens in LCMS voor onderling contact;

#### *Bij regiogrensoverschrijdende incidenten:*

- Geeft de coördinerende regio in de titel van haar LCMS-activiteit aan dat zij de coördinerende regio is;
- Kan de coördinerende regio voor de rol van coördinerend informatiemanager een extra informatiemanager inzetten uit de eigen poule of vragen uit de andere regio's (bijstandsverzoek).

### Crisiscommunicatie:

- Reguliere communicatieverantwoordelijkheden van betrokken partners, zoals Port of Amsterdam (namens CNB) en Rijkswaterstaat, blijven gelden bij opschaling. De afspraak om timing en inhoud van (eenduidige) boodschappen af te stemmen geldt in alle gevallen. De afstemming wordt gecoördineerd door de HToC/RAC van de coördinerende veiligheidsregio;
- Woordvoerder Port of Amsterdam (piket) heeft op verschillende niveaus een sleutelrol in de communicatie naar gebruikers vaarwegen (scheepvaart) en bedrijven in Amsterdamse havens;
- Rijkswaterstaat heeft een sleutelrol bij de gevolgen voor de waterkwaliteit en -kwantiteit.

#### *Bij regiogrensoverschrijdende incidenten:*

- Uitgangspunten communicatie-strategie RBT vertalen naar een gezamenlijke communicatie-aanpak (ook voor de nafase);
- Afstemmen met betrokken partners en regio's afstemmen over eenduidige communicatie-aanpak;
- Als coördinerende regio initiëren en delen van communicatie-producten (bv Q&A/basis woordvoeringslijn) voor eenduidige pers- en publieksvoorlichting.

## Interregionale coördinatie:

Incidenten in vooral de havenwateren kunnen door de betreffende veiligheidsregio worden gecoördineerd.

Incidenten in de vaarwateren, vooral op het Noordzeekanaal, kunnen snel interregionale effecten hebben vanwege de grillige grenzen.

Bij regiogrensoverschrijdende incidenten vormt de interregionale coördinatie een aanvulling op de regionale coördinatie en richt zich met name op centrale afstemming met nautisch en waterstaatkundig beheer.

### Taken Coördinerend ROT:

- Regie houden over de bovenregionale inzet;
- Afstemmen over de interregionale beschikbare middelen en bijstand;
- Afstemmen met de crisisteams van Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam/CNB en indien betrokken de Kustwacht;
- Afstemmen met de ROT's van de betrokken regio(s);
- Afstemmen met andere betrokken partners.

### Taken Coördinerend RBT:

- Het op strategisch niveau, in nauw overleg met de vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam /CNB adviseren en coördineren van de afzonderlijke regio's over de (ontwikkeling van de) bestrijding van het incident op het water;
- Het stellen van bovenregionale prioriteiten en/ of het verdelen van capaciteit en middelen bij schaarste;
- Het zorgdragen voor een goede informatievoorziening richting de betrokken beleidsteams;
- Afstemmen over uitgangspunten voor de crisiscommunicatiestrategie.

Deze factsheet is een samenvatting van het Incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaalgebied, versie 2020.

Het plan wordt beheerd door het Veiligheidsbureau van de Veiligheidsregio Kennemerland, in samenwerking met het Netwerk Incidentbestrijding Noordzeekanaalgebied en in opdracht van het Directeurenoverleg Veiligheid Noordzeekanaal.

Voor vragen of informatie: vbk(a)vrk.nl

Versie 1 januari 2020